

### **Bekanntmachung**

über die Auslegung zum Planfeststellungsverfahren für das Bauvorhaben  
Heidenheim an der Brenz, Erneuerung Eisenbahnüberführung über die Brenz und Fuß/Radweg  
(Geschäftszeichen: 59133-591ppw/106-2022#007)

Die vorhandene Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Brenz überführt die Strecke 4760 Aalen – Ulm bei Bahn-km 22,295 über die Brenz, ein Fließgewässer I. Ordnung, sowie einen Fuß- und Radweg. Die EÜ befindet sich im südlichen Bereich des Bahnhofs Heidenheim. Sie muss wegen ihres schlechten baulichen Zustandes komplett erneuert werden. Das neue Bauwerk ist als eine 1-Feld-Stabbo-genbrücke geplant.

Das Eisenbahn-Bundesamt führt auf Antrag der DB Netz AG (Vorhabenträgerin), vom 06.05.2022 für das genannte Bauvorhaben das Anhörungsverfahren nach § 73 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG) in Verbindung mit § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) durch. Für das Bauvorhaben einschließlich der landschaftspflegerischen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen werden Grundstücke in der Stadt Heidenheim an der Brenz beansprucht. Für das Vorhaben wurde mit verfahrenslender Verfügung vom 17.08.2022 festgestellt, dass nach §§ 5 ff. Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) keine Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung besteht.

Der Plan lag bereits in der Zeit vom 26.09.2022 bis 25.10.2022 in der Stadt Heidenheim an der Brenz aus. Die Vorhabenträgerin hat den Plan nach der ersten Auslegung überarbeitet, die Änderungen sind im Blaudruck kenntlich gemacht (so genanntes Deckblattverfahren nach § 73 Abs. 8 VwVfG). Die Änderungen umfassen im Wesentlichen die Vergrößerung der Abmessungen des Fuß- und Radweges unter der Eisenbahnüberführung. Dies wird durch die Absenkung des Fuß- und Radweges ermöglicht, was wiederum die Errichtung eines wasserdichten Trogbauwerks zur Folge hat. Darüber hinaus wird der Weg unter der Eisenbahnüberführung barrierefrei hergestellt.

Der geänderte Plan (Zeichnungen und Erläuterungen) mit den entscheidungserheblichen Unterlagen liegt in der Zeit **vom 22.09.2023 bis einschließlich 23.10.2023** (einen Monat) in der Stadtverwaltung Heidenheim, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, städtebauliche Planung und Umwelt, im Rathaus, Grabenstraße 15, 89522 Heidenheim an der Brenz, 6.Stock während folgender Öffnungszeiten zur allgemeinen Einsichtnahme aus: Montag bis Mittwoch von 8:30 Uhr – 16:30 Uhr, Donnerstag von 8:30 Uhr – 18:00 Uhr sowie Freitag von 8:30 Uhr – 12:30 Uhr.

Zeitgleich werden diese Bekanntmachung und die zur Einsicht ausgelegten Planunterlagen auch auf der Internetseite des Eisenbahn-Bundesamtes <https://www.eba.bund.de/anhoerung> zugänglich gemacht.

1. Jeder, dessen Belange durch das Vorhaben berührt werden, kann gemäß § 73 Abs. 4 VwVfG bis zwei Wochen nach Ablauf der Auslegungsfrist - bis einschließlich 06.11.2023 - beim Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart, Südendstraße 44, 76135 Karlsruhe, oder bei der oben genannten Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung schriftlich oder mündlich zur Niederschrift Einwendungen gegen den Plan erheben.  
Nach Ablauf der genannten Frist sind Einwendungen, die nicht auf besonderen privatrechtlichen Titeln beruhen, ausgeschlossen (§ 18 Abs. 1 Satz 3 AEG in Verbindung mit § 73 Abs. 4 Satz 3 VwVfG). Einwendungen und Stellungnahmen der Vereinigungen sind nach Ablauf dieser Frist ebenfalls ausgeschlossen (§ 73 Abs. 4 Satz 5 VwVfG). Es wird darauf hingewiesen, dass keine Eingangsbestätigung erfolgt.
2. Diese ortsübliche Bekanntmachung dient auch der Benachrichtigung der anerkannten Vereinigungen nach § 73 Abs. 4 Satz 5 VwVfG von der Auslegung des Plans.
3. Das Eisenbahn-Bundesamt kann auf eine Erörterung der rechtzeitig erhobenen Stellungnahmen und Einwendungen verzichten (§ 18a Nr. 1 AEG). Weiterhin kann das Eisenbahn-Bundesamt anstelle einer mündlichen Erörterung eine Online-Konsultation durchführen (§ 5 Abs. 1, 2 PlanSiG). Findet ein Erörterungstermin oder eine Online-Konsultation statt, werden diese ortsüblich und

auf der Internetseite des Eisenbahn-Bundesamtes bekannt gemacht. Ferner werden diejenigen, die rechtzeitig Einwendungen erhoben oder Stellungnahmen abgegeben haben, von dem Termin gesondert benachrichtigt. Sind mehr als 50 Benachrichtigungen vorzunehmen, so können diese durch öffentliche Bekanntmachung ersetzt werden.

Die Vertretung durch einen Bevollmächtigten ist möglich. Die Bevollmächtigung ist durch eine schriftliche Vollmacht nachzuweisen, die zu den Akten des Eisenbahn-Bundesamtes zu geben ist. Bei Ausbleiben eines Beteiligten in dem Erörterungstermin kann auch ohne ihn verhandelt werden. Das Anhörungsverfahren ist mit Abschluss des Erörterungstermins beendet. Der Erörterungstermin ist nicht öffentlich.

4. Durch Einsichtnahme in die Planunterlagen, Erhebung von Einwendungen oder Abgabe von Stellungnahmen, Teilnahme am Erörterungstermin oder Vertreterbestellung entstehende Kosten werden nicht erstattet.
5. Entschädigungsansprüche, soweit über sie nicht in der Planfeststellung dem Grunde nach zu entscheiden ist, werden nicht in dem Erörterungstermin, sondern in einem gesonderten Entschädigungsverfahren behandelt.
6. Über die Einwendungen und Stellungnahmen wird nach Abschluss des Anhörungsverfahrens durch das Eisenbahn-Bundesamt entschieden. Die Zustellung der Entscheidung (Planfeststellungsbeschluss) an die Einwender und anerkannten Vereinigungen nach § 73 Abs. 4 Satz 5 VwVfG kann durch öffentliche Bekanntmachung ersetzt werden, wenn mehr als 50 Zustellungen vorzunehmen sind.
7. Vom Beginn der Auslegung des Planes an tritt die Veränderungssperre nach § 19 Abs. 1 AEG in Kraft. Darüber hinaus steht ab diesem Zeitpunkt der Vorhabenträgerin ein Vorkaufsrecht an den vom Plan betroffenen Flächen zu (§ 19 Abs. 3 AEG).
8. Nähere Hinweise zum Datenschutz in Planfeststellungsverfahren siehe unter <https://www.eba.bund.de/datenschutzhinweise>.

Gez. Michael Salomo, Oberbürgermeister  
Tag der Veröffentlichung: 15.09.2023