

Erntebblatt Fokusgruppen Heidenheim

**Fokusgruppe** Rad-/Fußgängerverkehr/ÖPNV

**Datum** 22. März 2012, 18.30 bis 19.30 Uhr

Sitzung Nr. 5, verkürzt.

---

**Sitzungsleitung:** Uwe Siedentop, **Moderation:** Günter Staffa,  
**Protokoll:** Uwe Siedentop

**TeilnehmerInnen:** Martin Seemann, Sebastian Hyneck, Wolfgang Hauser, Paul Reimann, Werner Glatzle, Reinhard Walloschke, Kurt Drexler, Claus Behrendt, Uwe Siedentop, Günter Staffa, Gerd Schweizer

**Entschuldigt:** Siegward Schottky, Felix Krey, Günther Bauer

---

### **Allgemeines**

Die Gruppe traf sich erstmals zum Thema ÖPNV. Durch eine Podiumsdiskussion in den Räumen der VHS-Heidenheim zum Thema Fahrrad und Autoverkehr wurde die Sitzung auf eine Stunde terminiert. Anschließend ist die Gruppe zur Podiumsdiskussion gegangen.

---

### **Eingangsfrage**

**Wie oft habe ich diesen Monat den öffentlichen Verkehr genutzt?**

(in Klammer die Anzahl):

- 0 mal (5)
  - 1 mal (1)
  - 2 mal (2)
  - bis 5 mal (1)
  - bis 10 mal (0)
  - öfter als 10 mal (2)
- 

### **Themen / Inhaltliche Schwerpunkte**

Themen- und Ideensammlung „Öffentlicher Nahverkehr“

---

### **Ergebnisse**

(Wichtigkeit des Themas [Punkte-Kennzeichnung durch Anwesende])

### **Stichwortartige Themen:**

- Mehr Werbung für schon bestehende Angebote (2)
- Firmen erneut einbinden (4)
- Videoüberwachung für Automaten (1)
- Automaten in bestehenden, überwachten Räumen platzieren
- Haltestellen beleben verhindert Vandalismus (Hinweis auf den Verkaufsstand von Sambo/hsb) (2)
- Keine Nachtbusse, Rufbussystem? (1)
- Rufbus Oggenhausen wird fast nicht benutzt
- Informationen über Rufbusse einsammeln (5)
- Kartenguthaben auf dem Fahrschein abdrucken (2)
- Kartensystem optimieren [Kartinhalt auslesen, Automaten aufstellen] (3)
- Als Pilotprojekt 1 Strecke herausnehmen [Bahnhof-Klinikum] (3)
- Stadt Heidenheim für den Stadtbus zuständig, Veränderungen bei Bahn [Ankunft zur Minute 0] kann nicht nachvollzogen werden
- Fernbus Stuttgart und Augsburg als direkte Verbindung zu den nahegelegenen Zentren (1)
- Überregionaler Taktfahrplan (4)

### **Weitere angesprochene Themen:**

- Landesregierung arbeitet in Richtung landesweiter ÖPNV-Verbund
- Aufstellen von Fahrkartenautomaten, die auch das Aufladen der htv-Card ermöglichen
- Vorzeigen der Busfahrkarte beim Fahrer nicht mehr zeitgemäß, langes Warten beim Einsteigen senkt die Benutzerfreundlichkeit.
- Schlechte und unübersichtliche Verteilung der Busse auf die beiden Busbahnhöfe.
- Haltestelle am Bahnhof für alle innerstädtischen Busse, damit Reisende nicht bis zum ZOH Marienstraße laufen müssen.
- Kein Stadtbus in Herbrechtingen
- Vandalismus – Kameraüberwachungen?
- Attraktivität der Busse erhöhen
- Freundlichkeit der Busfahrer ist manchmal nicht zu akzeptieren
- Sauberkeit und Attraktivität der Haltestellen/Bahnsteige läßt zu wünschen übrig
- Abstimmung Bus/Bahn nicht stimmig.

- Fahrzeiten und Strecken seit über 30 Jahren relativ unverändert (Beispiel: Großkuchen)
  - Sonntags wesentlich reduziertes Busangebot
- 

### ***Verabredungen / Nächste Schritte / Nächster Termin***

Nächster Termin: Do. 29. März, 18.30 bis 20 Uhr

Aus zeitlichen Gründen wurde nicht klar geäußert, ob weiter am ÖPNV oder an der Fahrradstrecke gearbeitet werden soll. Entscheidung am Termin.

---

Wie oft habe ich diesen  
Monat den Öffentlichen  
Verkehr genutzt?

- 0 mal ●●●●
- 1 mal ●
- 2 mal ●●
- bis 5 mal ●
- bis 10 mal
- öfter als 10 mal ●●

