

Erntebblatt Fokusgruppen Heidenheim

**Fokusgruppe** Rad-/Fußgängerverkehr/ÖPNV

**Datum** 18. Juli 2012

19. Sitzung - ÖPNV

---

**Sitzungsleitung:** Uwe Siedentop

**Moderation:**

**Protokoll:** Uwe Siedentop

**TeilnehmerInnen:** Martin Seemann, Gerd Schweizer, Uwe Siedentop

**Entschuldigt:** Claus Behrendt

---

### ***Allgemeines***

Weiteres durcharbeiten von Fragen an Busunternehmen

---

### ***Themen / Inhaltliche Schwerpunkte***

Sammlerbus ab Bahnhof, letzte Züge, Zusatzbusse Samstags zwischen 20 und 24 Uhr, Linien zusätzlich/extra über Kanal-/Nördlinger Straße, Bawü-Ticket im Bus?

Bürgerbus der Fokusgruppe 13b: Genauere Angaben? Behindertenfahrten? Krankenfahrten?

Busse zu den Einkaufszentren. Was ist besser: Durchmesserlinien oder Schleifen/Ringverkehr?

Auf bestimmten Fahrplänen fehlen Haltestellen (??? welche)

---

### ***Ergebnisse***

Zusätzliche Fragen an ein Busunternehmen

Fragen an den TÜV, ob es eine Zulassung eines Fahrradträger an der Front eines Busse gibt.

Untersuchung des Haltepunktes Weilerstraße in Mergelstetten, warum da die Arbeit ruht.

Untersuchen, ob es möglich ist, die Bahnsteige in Schnaitheim in Richtung Bahnübergang Heidenheimer Straße zu Verlegen. Aufwand und Kosten, Lage der südlichen Einfahrtsweiche?

---

### **Fragen**

1. Fahrradmitnahme mit Träger vorne oder hinten oder Anhänger. Rechtliche Voraussetzungen (Passau hat wegen nicht zugelassenem Träger die Mitnahmen offensichtlich wieder einstellen müssen).
  - Fahrradträger vorne. Wäre das bei uns möglich? Sicherheitsbedenken, Zulassung?
  - Fahrradträger hinten. Im Lechtal wird er bei den Postbussen eingesetzt. Passau, Karlsruhe – Erfahrungen?
  - Anhänger. Wird bei großem Andrang im Lechtal eingesetzt. Kosten, Aufwand, Wo einsetzen?Idee? Anhänger der Firma Grüninger auch für Fahrradmitnahme möglich?
2. (Übernahme aus Fragen an Herrn Bendele, 19.). Kann ein Linienbus nach Bedarf ohne Haltestelle Personen aus- und einsteigen lassen? Rechtliche Grundlage nicht genau bekannt.
3. Kontrolle der Fahrscheine beim Fahrer. Gibt es da bessere Lösungen? Kontrolle ↔ Komfort?
4. Komfort in Bussen (Stadt- und Fernbusse)?
5. Abstimmung der Busse auf die Bahn? Haltestellen am Bahnhof Mergelstetten bzw. Schnaitheim
6. Prüfen, ob Wochenenden und Feiertags Regionalbusverkehr (Linien 30, 75, 7688) auch am Waldbad vorbeifahren können.
7. Sammelbus am Abend bei Veranstaltungsende im CC / Naturtheater / Stadion:  
Linie 1: CC - Westkreuzung - Zanger Berg - Mittelrain - Schnaitheim  
Linie 2: CC - Reutenen - Mergelstetten - Erbisberg – Osterholz  
Abfahrt: 15 Minuten nach Veranstaltungsende.  
Kosten und Aufwand sollen ermittelt werden;  
  
Hier wäre wichtig, dass dieser Bus immer bei Veranstaltungen angeboten wird.
8. Zusätzliche Fahrt der Linie 5 von den Reutenen (08:09 ab Leonberger Weg / 08:16 ab Heilbronner Str.) zur ZOH  
Gründe hierfür wären eine gute Anbindung an den IRE Richtung Oberkochen / Aalen und eine schnelle Verbindung nach Stuttgart mit IC.  
Zusätzlich böte dieser Bus auch für innerstädtische Berufstätige (Einzelhandel, Dienstleistungen) eine zusätzliche schnelle Verbindung.
9. Bushaltestelle vor dem Empfangsgebäude des Bahnhofes Heidenheim für Stadtbusse, Kosten und Aufwand?

10. Aufladen der htv-Card über Automaten die an gut zugänglichen und geschützten Stellen sind, wie z. B. bei Automaten der Bank, Elmar-Doch-Haus, Schloss-Arkaden, Bahnhof, etc.?
  11. Großkuchen, Stadtbus oder Abstimmung mit Stadtbus Nattheim, Oggenhausen. Linie: HDH-Schnaitheim-Aufhausen-Rotensohl-Großkuchen-Kleinkuchen-Nattheim-(Oggenhausen)-HDH und Gegenrichtung.
  12. Ist das BAWÜ-Ticket in den Bussen der HVG zu kaufen?
  13. Verlegung (kurzfristig machbar) der Haltestelle 04 des ZOB an Süd-Ost/Kurt-Bittel-Straße (näher an Bahnhof).
  14. Abbringer vom Bahnhof in die Wohngebiete, letzte Züge.
  15. Samstags zwischen 20 und 24 Uhr Zusatzbusse, zu erwartende Gäste?
  16. Linienführung zusätzlich oder bestehende Linie über Kanal-/Nördlinger Straße
- 

### ***Nächste Schritte***

Die Fragen wird Uwe Siedentop nächste Woche an Herrn Kuschel von der hvg weiterleiten und ihn bitten, sie an einem der beiden Termine

Mittwoch, 19. September oder  
Donnerstag, 4. Oktober (Mi., 3. Oktober ist Feiertag)

zu beantworten.

---

### ***Nächster Termin***

Kommenden Mittwoch, 25. Juli, Thema Fahrrad.

### **ACHTUNG! Bitte beachten:**

Aus terminlichen Gründen (Tagung des Technik und Umweltausschußes) müssen wir die Themen der Termine nach den Ferien entgegen der von Martin Seemann genannten Reihenfolge ändern:

Nach den Sommerferien geht es wie folgt weiter: 12. September - **Fahrrad**, 19. September - **ÖPNV** und am 26. September - **Fahrrad**.

Tag und Uhrzeit bleiben gleich:

18.30 Uhr, Zimmer 643, Rathaus

---

## **Anfragen**

Anfrage an den TÜV-SPD bezüglich Fahrradträgern an Bussen vom 22.Juli:

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir sind eine Bürgerbeteiligungsgruppe der Stadt Heidenheim und entwickeln Ideen, wie wir in unserer Stadt den ÖPNV verbessern und optimieren können. Dazu haben verschiedene Mitglieder der Gruppe einen Fahrradständer kennengelernt, der in den USA Anwendung findet: Er wird an der Front des Busses angebracht und kann 2 bis 3 Fahrräder transportieren.

Unsere Frage: Ist so ein Fahrradträger in Deutschland bekannt und wenn ja, kann der angewendet werden bzw. gibt es dafür eine Zulassung?

Bilder dazu:

<http://www.hoidna.de/fokusgruppe5/2012-04-25%20-%20Sitzung%209%20-%20%C3%B6pnv/Bus%20Los%20Angeles%20and%20bike.jpg>

<http://www.hoidna.de/fokusgruppe5/2012-04-25%20-%20Sitzung%209%20-%20%C3%B6pnv/Bus%20LA%20with%20bikes%20sideview.jpg>

Hätten Sie uns dazu Unterlagen?

Ebenfalls suchen wir solche Träger für hinten. Im Lechtal werden die eingesetzt:

[http://www.hoidna.de/fokusgruppe5/2012-05-23%20-%20Sitzung%2014%20-%20o-pnv/IMG\\_9682.JPG](http://www.hoidna.de/fokusgruppe5/2012-05-23%20-%20Sitzung%2014%20-%20o-pnv/IMG_9682.JPG)

Auf eine Antwort wären wir Ihnen dankbar

Uwe Siedentop

WERKStadt der Stadt Heidenheim, Fokusgruppe 5